

RENOLIT ALKORPLAN 02339 Schwarze Dichtungsbahn UV-beständig



→ PRODUKT

- Schwarze homogene Dichtungsbahn aus flexiblem Polyvinylchlorid (PVC-P).
- Ausgelegt für Wasserbauten.
- Hohe UV-Beständigkeit (bitte wenden Sie sich hinsichtlich der erforderlichen Dicke und der Installationsbedingungen in Verbindung mit der geografischen Lage an unsere technische Abteilung).

→ EIGENSCHAFTEN

- Das Qualitätssicherungssystem ist gemäß ISO 9001 und ISO 14001 zertifiziert.
- Beständig gegenüber Quellung, Verrottung und Alterung.
- Dichtungsbahn gefertigt aus qualitativ hochwertigen Harzen, dies stellt eine hohe Konsistenz der Eigenschaften und eine optimale Haltbarkeit.
- Mechanische Eigenschaften gemäß EN 13361, 13362, 13492 und EN 13493.
- Sehr hohe Wasserdichtigkeit, selbst bei bleibenden Verformungen.
- Große Anpassungsfähigkeit an Unregelmäßigkeiten oder Verformungen des Trägers dank der hohen Verformbarkeit und Schweißnahtfestigkeit.
- Hohe Durchstichfestigkeit.
- Beständigkeit gegen Wurzeln gemäß EN 14416.
- Nicht beständig gegenüber Bitumen, Öl und Teer.

→ INSTALLATION

- Zusammenbau der Dichtungsbahn oder vorgefertigten Platten mittels Heißluft- oder Heißkeilschweißen. Die Schweißfähigkeit und die Qualität der Schweißnähte an der Seite können durch atmosphärische Bedingungen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit) und ebenfalls vom Oberflächenzustand der Dichtungsbahn (saubere Oberfläche, mehr oder weniger nasse Oberfläche) beeinflusst und müssen daher entsprechend angepasst werden.
- Im Allgemeinen sollte bei der Verlegung von Kiessand, Kies, ausgewählten Schüttungen oder Beton auf einer Dichtungsbahn eine Geotextilie oder Schutzmembran aus nicht armiertem PVC-P RENOLIT ALKORPLAN 35020 (Schutz gegen dynamischen Durchschlag) dazwischen verlegt werden. Die Dichtungsbahn kann auf einem Bitumenträger nach der Einführung einer geeigneten Trennschicht verwendet werden.

RENOLIT ALKORPLAN 02339
 Schwarze Dichtungsbahn
UV-beständig

→ EIGENSCHAFTEN	NORMEN	EINHEITEN	TECHNISCHE DATEN		
Dicke	EN 1849-2	mm	1.00 +-5%	1.20 +-5%	1.50 +-5%
Dichte	EN ISO 1183				
	ASTM D 792	g/cm ³		1.24 +-5%	
Zugfestigkeit	EN ISO 527	N/mm ²		≥ 15.5	
Bruchdehnung	EN ISO 527	%		≥ 250	
Statische Durchstoßfestigkeit (CBR)	EN 12236	kN	1.50 +-10%	1.80 +-10%	2.30 +-10%
Reißfestigkeit	ISO 34	kN/m		≥ 40	
Festigkeit gegenüber drückendem Wasser	DIN 16726			Wasserdicht bei 6 bar/72 h	
Biaxiale Verformung	P 84-503			Ohne Bruch	
Formstabilität nach beschleunigter Alterung (6h/80°C)	EN ISO 1107-2	%		≤ 2	
Verhalten nach Langzeitalterung 56T/50°C. Verfahren A+B.					
- Allgemeines Erscheinungsbild				Keine Blasen	
- Formstabilität, L&T	EN 14415	%		≤ 2	
- Veränderung der Zugfestigkeit, L&T		%		< ±10	
- Veränderung der Bruchdehnung, L&T		%		< ±10	
Falzen bei einer Temperatur von – 20°C				Keine Risse bei -20°C	
Wasserdurchlässigkeit	EN 14150	m ³ /m ² /Tag		10-6	
Oxidationsbeständigkeit 90T/85°C	EN 14575			Erfüllt (< 15%)	
Spannungsrisssbeständigkeit	ASTM D5397-99			Nicht relevant	
Kaltfalzfestigkeit	EN 495-5			Keine Risse bei -20°C	
Beständigkeit gegen Wurzeln	EN 14416			Erfüllt	

Wir behalten uns das Recht vor, technische Daten nach Bedarf zu ergänzen oder zu ändern.

Wir geben Ihnen gerne die aktuellen technischen Daten auf Anfrage an.

Die technischen Eigenschaften unserer Produkte sind auf Anfrage erhältlich.

→ **LAGERUNG**

- An einem trockenen und nicht beheiztem Ort lagern. Rollen parallel und in der Originalverpackung lagern. Nicht über Kreuz oder unter Druck stapeln. Der Lagerbereich muss so beschaffen sein, dass eine Beschädigung der Dichtungsbahn ausgeschlossen ist.
- Verfügbare Breite unter Berücksichtigung der Dicke.

DICKE	BREITE
1,0 mm	2,10 m
1,2 mm	2,15 m
1,5 mm	2,15 m