

RENOLIT ALKORPLAN 35034 Grün Dichtungsbahn für Tunnel und Kellerarbeiten **Nicht UV**



→ **PRODUKT**

- Nicht armierte Dichtungsbahn aus PVC-P, zweifarbig grün (optional nur grün oder nur schwarz), ausgelegt für Tunnel und Kellerarbeiten. Diese Dichtungsbahn ist nicht für die ständige Exposition gegenüber der UV-Strahlung geeignet.
- Die Verwendung einer Dichtungsbahn mit einer hellen Farbe ermöglicht dank der Reflektion der künstlichen Beleuchtung eine bessere Ausleuchtung des in Bau befindlichen Tunnels.

→ **EIGENSCHAFTEN**

- Hergestellt in einem gemäß ISO 9001 und ISO 14001 zertifizierten Werk.
- Mechanische Eigenschaften gemäß EN 13491.
- CE-Kennzeichnung.
- Schwer entflammbar (B2 - DIN 4102, IV.2 - SIA 280, B2 - ÖN B 3800/1, Klasse E - EN 11925).
- Beständig gegenüber Quellung, Verrottung und Alterung.
- Sehr hohe Wasserdichtigkeit, selbst bei bleibenden Verformungen.
- Hohe Anpassungsfähigkeit an Unregelmäßigkeiten oder Verformungen des Trägers dank der hohen Verformbarkeit und Schweißnahtfestigkeit.
- Hohe Durchstichfestigkeit.
- Beständigkeit gegen Wurzeln gemäß EN 14416.
- Nicht beständig gegenüber Bitumen, Öl und Teer. LEMANY

→ **INSTALLATION**

- Zusammenbau der Dichtungsbahn mittels Heißluft- oder Heißkeilschweißen. Die Schweißfähigkeit und die Qualität der Schweißnähte an der Seite können durch atmosphärische Bedingungen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit) und ebenfalls vom Oberflächenzustand der Dichtungsbahn (saubere und trocken) beeinflusst und müssen daher entsprechend angepasst werden.
- Eine durchstichfeste Geotextilie oder ein Komposit (Schutzmembran mit laminiertem Vlies) sollte auf dem Träger der Abdichtung verlegt werden.
- Falls die Dichtungsbahn mit Sand, Kies oder Beton abgedeckt wird, sollte eine Geotextilie oder eine Schutzmembran aus nicht armiertem PVC-P RENOLIT ALKORPLAN 35020 (Schutz gegen dynamischen Durchschlag) dazwischen verlegt werden.
- Die Dichtungsbahn kann auf einem Bitumenträger nach der Einführung einer geeigneten Trennschicht verwendet werden.

RENOLIT ALKORPLAN 35034 Grün

Dichtungsbahn für Tunnel und Kellerarbeiten

Nicht UV

→ EIGENSCHAFTEN	NORMEN	EINHEITEN	TECHNISCHE DATEN		
Dicke	EN 1849-2	mm	1.5 ±5%	2.0 ±5%	3.0 ±5%
Zugfestigkeit	EN ISO 527	N/mm ²		≥ 16	
Bruchdehnung	EN ISO 527	%		L: ≥ 280 T: ≥ 280	
Reißfestigkeit	DIN 53363	N/mm		≥ 80	
	EN ISO 34	kN/m		≥ 40	
Formstabilität nach beschleunigter Alterung (6h/80°C)	EN ISO 1107-2	%		≤ 2	
Durchstoßfestigkeit (CBR)	EN ISO 12236	kN	≥ 1.7	≥ 2.4	≥ 3.0
Fallhöhe ohne Perforierung	DIN 16726	mm	≥ 750	≥ 1100	≥ 1700
Kaltfalzfestigkeit	EN 495-5			Keine Risse bei -20°C	
Festigkeit gegenüber drückendem Wasser	DIN 16726			Wasserdicht bei 10 bar/10 h Wasserdicht bei 6 bar/72 h	
Verhalten nach Lagerung in Warmwasser (8 Monate/50°C)	SIA.V 280				
- Massenveränderung		%		≤ 4	
- Veränderung der Bruchdehnung		%		≤ 20	
- Veränderung der Zugfestigkeit		%		≤ 20	
Falzen bei einer Temperatur von - 20°C				Keine Risse bei -20°C	
Verhalten nach Langzeitalterung 80°C/7 Tage	DIN 16726				
- Allgemeines Erscheinungsbild				Keine Blasen	
- Formstabilität, L&T		%		≤ 3	
- Veränderung der Zugfestigkeit, L&T	5.13.3 5.14 5.18	%		< ±10	
- Veränderung der Bruchdehnung, L&T		%		< ±10	
Falzen bei einer Temperatur von - 20°C				Keine Risse bei -20°C	
Verhalten nach Lagerung in Warmwasser oder alkalischen Lösungen.	EN 14415				
Veränderung nach 90 T/23°C. Verfahren A + B.					
- Veränderung der Zugfestigkeit, L&T		%		< ±20	
- Variation of elongation at failure, L and T		%		< ±20	
Falzen bei einer Temperatur von - 20°C				Keine Risse bei -20°C	
Oxidationsfestigkeit	EN 14575			erfüllt	
Beständigkeit gegen Wurzeln	EN 14416			erfüllt	
Brandverhalten	ÖN B 3800/1			B2	
	SIA 280			IV.2	
	DIN 4102			B2	
	EN ISO 11925			Klasse E	

Wir behalten uns das Recht vor, technische Daten nach Bedarf zu ergänzen oder zu ändern. Wir geben Ihnen gerne die aktuellen technischen Daten auf Anfrage an. Die technischen Eigenschaften unserer Produkte sind auf Anfrage erhältlich.

→ LAGERUNG

- An einem trockenen und nicht beheiztem Ort lagern. Rollen parallel und in der Originalverpackung lagern. Nicht über Kreuz oder unter Druck stapeln. Der Lagerbereich muss so beschaffen sein, dass eine Beschädigung der Dichtungsbahn ausgeschlossen ist.
- Verfügbare Breite unter Berücksichtigung der Dicke:

DICKE	BREITE
1,5 mm	2,15 m
≥ 2,0 mm	2,05 / 2,15 m